

Samstag den, 10. September 2016  
NACHRICHTENARCHIV

IZMİR – METRO IN DEN MEDIEN

## FESTTAGSGESCHENK FÜR DIE IZMİR‘ANER

Die Großstadtverwaltung von Izmir hat für die ständig wachsende Anzahl von Fahrgästen, Stationen und Fuhrpark 10 von 95 Metrofahrzeugen nach Izmir gebracht. Und damit wird die Anzahl der Fahrzeuge auf 182 erhöht. Diese Fahrzeuge, deren Produktion im März 2015 in China begonnen wurde, trafen nach einer kurzen Reisezeit von 17 Tagen am Freitag beim Zollamt von Alsancak/Izmir ein. Nach



der Verzollung wurden die Fahrzeugeinzelteile in der Nacht vom Schiff entladen und in den Morgenstunden mit Hilfe von Kränen auf die Schienen, die sich auf dem Lagerfeld von Halkapınar /Izmir Metro befinden, entladen.

Die angekommenen Fahrzeuge werden dort von den Verantwortlichen der chinesischen Firma CRRC Tanghsan montiert und zu 5'er Waggon-Sets zusammengestellt. Danach werden die Fahrzeuge zunächst einer statischen und dynamischen Kontrolle unterzogen und nach der vorläufigen Abnahme anschließend noch weiteren 11 Tests unterzogen.



Nach Abschluss der Tests wird mit den Zügen – nach 22:30 Uhr – je eine Probefahrt von 1.000 Kilometern ohne Fahrgäste durchgeführt und anschließend in die Dienste der Menschen von Izmir gestellt. Darüber hinaus werden im Laufe dieses Monats weitere Sets für fünf Fahrzeuge in Izmir ankommen. Der gesamte Fuhrpark im Werte von 240 Millionen TL wird im März 2017 komplett sein und somit die Anzahl der Fahrzeuge der Izmir-Metro auf 182 erhöht.

Fünf erfahrene Fahrer der Izmir-Metro wurden in der chinesischen Produktionsstätte in der Bedienung der neuen Fahrzeuge (Züge) ausgebildet und erlangten damit die "Zulassung zum Ausbilder". Während der Probefahrten werden auch noch weitere Fahrer ausgebildet.

### Harmonie zwischen Metall und Holz

Als die neuen Fahrzeuge der Izmir-Metro entworfen wurden, wurden diese Arbeiten vom Meer und den lebensfreudigen Straßen von Izmir inspiriert. Umrahmt von seiner über tausendjährigen Kultur und Tradition. Bei den Elementen, die von den Fahrgästen berührt werden, wurden warme Farben und Materialien bevorzugt. Die Decken wurden aus einem speziellen Material mit Holzmaserung entwickelt. Das gleiche Material wurde auch an den Seitenwänden verwendet. Bei der Auswahl von Farben und Materialien wurde eine maritime Atmosphäre zugrunde gelegt.



## Drei neue Technologien

Die neuen Fahrzeuge der Izmir-Metro treten auch durch Besonderheiten, die zunächst nur in unserem Land zur Anwendung kommen, hervor. Die neuen Fahrzeuge verfügen über spezielle Systeme, die an allen Türen die Anzahl der einsteigenden Fahrgäste registrieren. Dank dieser Systeme (FBS-Fahrgäste Berechnungssystem) kann die Verkehrskontrollzentrale die Anzahl der Fahrgäste in den Waggons überwachen.

Eine weitere Neuigkeit bei den Fahrzeugen wird als "Lichtgitter" bezeichnet. Diese Lichtgitter schalten sich kurz vor dem Schließen der Türen ein und erkennen, ob irgendein Objekt eingeklemmt wird und steuern die Türen entsprechend der eintreffenden Daten. Dieses System trägt nicht nur in unserem Land, sondern erhält auch für die IFE (Automatische Türschließer Systeme), die weltweit zum ersten Mal angewandt werden, große Bedeutung. Eine weitere Neuigkeit stellen die Lichtschranken dar, die sich in den Türfenstern befinden. Diese Lichtschranken können durch die Fahrgäste sehr leicht von innen und außen erkannt werden und informieren die Fahrgäste darüber, ob die Türen außer Betrieb sind oder nicht. Somit wird an den Türen unnötiger Zeitverlust vermieden.

## Technische Eigenschaften der Fahrzeuge:

Länge: 117 m.

Breite: 2,65 m.

Höhe: 3.76 m.

Anzahl der Fahrgäste: 1.307 Personen

Sitzplätze: 210 Personen

Stehkapazität: 197 Personen