

## Sicherheit im Türbereich

Bildunterschrift ergänzen



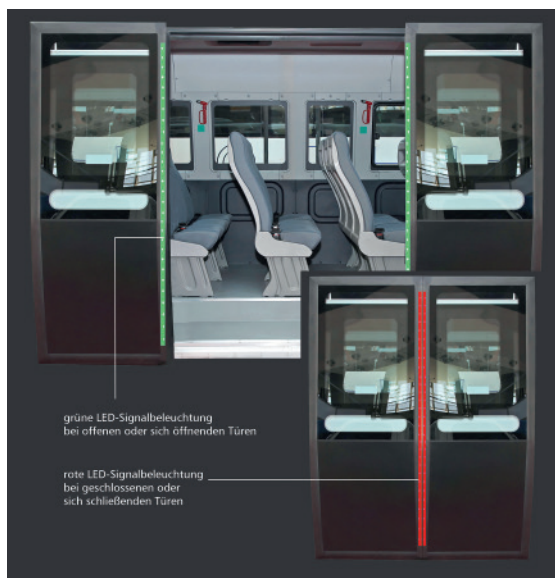
Die Sicherheit an Türen ist ein immer wieder diskutiertes Thema. Die Regelungen durch die EN 14752:2015 für Bahnseiteneinstiegssysteme haben einheitliche Beurteilungs- und Zulassungsbestimmungen geschaffen, die positiv auf die Sicherheit wirken. Kombinierte Personenschutzsysteme der Firma Gummi-Welz GmbH & Co. KG (GWU) minimieren das Risiko von Unfällen, eingeklemmten Personen und Gegenständen. Hierbei ist es wichtig, dass durch die Kombination der Systeme keine Lücken und negative Erfassungsbereiche entstehen. Innenliegende Lichtschranken, die nicht in unmittelbarer Nähe der Hauptschließkanten wirken, und Bewegungsmelder, die kegelförmig den Einstiegsbereich überwachen, weisen oft Lücken auf.

### Wie kann die Lösung aussehen?

GWU bietet die „Alles-aus-einer-Hand-Lösung“, Sicherheit und technische Perfektion steht an oberster Stelle. Die Kombination Schaltleiste mit Lichtgitter, direkt in der Hauptschließkante, ermöglicht die berührungslose Erkennung im gesamten Eingangsbereich und nicht nur im Bereich unmittelbar an den Schließkanten.

Zudem sind im Gummiprofil wahlweise die Schaltleiste, das Lichtgitter oder beide Komponenten

Bildunterschrift ergänzen



integriert. Ein neu gestaltetes Aluminiumprofil bietet weiterhin die Möglichkeit, das Lichtgitter auf die Türflügel zu schrauben. Eine weitere Neuheit am Markt präsentiert GWU mit der integrierten LED-Beleuchtung in Signalfarben. Die LED-Beleuchtung, hilft den Türbereich besser zu erkennen, speziell für Menschen mit Sehbehinderung. Fahrgastströme lassen sich leichter steuern, um Unfälle zu vermeiden.

### Fazit

Die innovative GWU-Systemlösung vereint die Anforderungen nach berührungslosem Einklemmschutz und der Einklemmen-

nung kleiner Gegenstände nach DIN EN 14752. Dem Fahrzeughersteller steht durch den Einbau des GWU-Systems in die Hauptschließkante ein noch nie da gewesener Gestaltungsspielraum zur Verfügung, da weder Personenflussmelder noch Lichtgitter zusätzlich integriert werden müssen.

Ausschließlich die Sicherheit und körperliche Unversehrtheit der Fahrgäste müssen das Ziel der Sicherheitssysteme im gesamten Eingangsbereich von Bus und Bahn sein. Das GWU-Fingerschutzprofilsystem mit Lichtgitter und Sicherheitskontaktleiste ist die Lösung für diese Anforderungen.

Iona Goller,  
Gummi-Werke Welz,  
Neu-Ulm