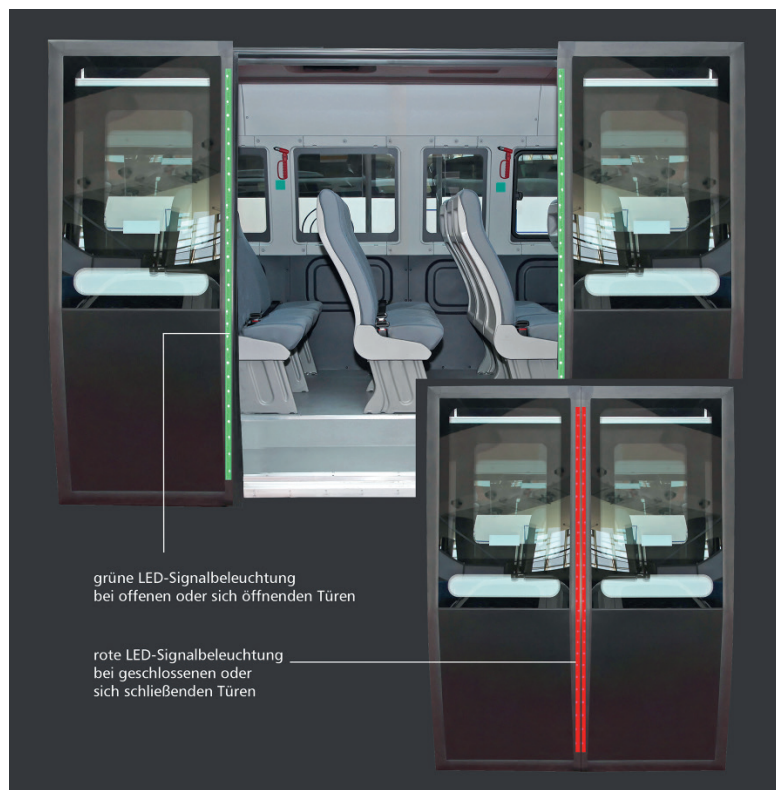


Fedra-LED-Leuchtbstreifen machen Ein- und Aussteigen sicherer



verschiedener Farben zu lotsen. Wie bei einer Ampel können die Fahrgäste erkennen, wo am Zug oder Bus sich Türen zum Einsteigen befinden (grün), ob sich eine Tür gerade schließt (rot blinkend) oder ob Bus oder Bahn bereits losfährt (Dauerrot). Durch die Farben Rot und Grün wird an den Türen schnell klar, welchen Funktionsstatus die Türe hat. Die Bedeutungen dieser Farben sind bekannt und daher weltweit nicht erklärungsbedürftig.

Zusätzlichen Schutz bietet darüber hinaus die Kombination einer GWU-Schaltleiste mit dem neu entwickelten LEXi-Lichtgitter, welches ebenfalls direkt in das Fingerschutzprofil der Tür integriert ist. Die Fedra-LED-Leuchtbstreifen sind eine gute Ergänzung der Hauptschließkante mit Schaltleiste und berührungslosen Einklemmschutz. Mögliche Bedenken von Betreibern hinsichtlich zu langer Türöffnungszeiten durch das Sicherheitssystem sind hinfällig. Busse und Bahnen bieten ihren Fahrgästen damit größtmöglichen Schutz beim Ein- und Ausstieg, Unfälle sollten so noch seltener werden.

*Rolf Machhein,
Gummi-Welz,
Neu-Ulm*

Abb. 1: Funktionsweise der Fedra-LED-Leuchtbstreifen in Türen von Fahrzeugen.

Das Türsicherheitskonzept der Gummi-Welz GmbH & Co. KG (GWU) aus Neu-Ulm ist um eine weitere Komponente reicher. Fedra-

LED-Leuchtbstreifen in den Fingerschutzprofilen erlauben es nun, Fahrgäste beim Ein- und Ausstieg in Busse und Bahnen mittels

ANZEIGE



Berührungsloser Einklemmschutz für Bus und Bahn



- Fingerschutzprofil mit integrierter Sicherheits-Kontaktleiste
- Lichtgitter für berührungslosen Einklemmschutz
- Trittstufen-Kontaktleiste

GWU

Gummi | Isolation | GFK

Gummi-Welz GmbH & Co. KG

Otto-Renner-Str. 28

89231 Neu-Ulm

Telefon: 0731 93609 0

vertrieb@gummi-welz.de

www.gummi-welz.de

Fax: 0731 93609 90